

复合PP

汽车耐用和附属配件用复合PP树脂

- ▶ HTB52
- ▶ HTB72
- ▶ HTH52
- ▶ TI51H

● 概要

复合PP TI51H, HTB52, HTB72, HTH52适用于高结晶性PP, 弯曲回弹率 表面硬度, 拉伸强度等机械性物性出众, 对于材料轻量化有着良好的效果。

▶ 材料轻量化

主要用途: Heater Case, Body Console, Center Pillar-UPR等, 耐刮伤性优异, 适合耐用性零件。耐热性优异, 适合高温环境下, 使用的引擎槽和附属配件。

● 特性

复合PP TI51H, HTB52, HTB72, HTH52适用于高结晶性PP

- ▶ 弯曲回弹率 表面硬度等机械性物性出众
- ▶ 类似注塑成型等在高剪切速度下的剪切压力和剪切点低, 成型性好
- ▶ 高结晶性PP特有的高结晶性速度可以缩短冷却时间, 生产性提高
- ▶ 耐Scratch性和耐热性得到改善, 已存复合PP的缺点大幅弥补

● 用途

▶ 车用耐磨零件

- Body-Console, Pillar, Trim类, Heater Case

- 1) 耐热, 耐光特性: 防止夏天汽车内部密闭空间的零件因紫外线和高温而变形变色。
- 2) 防止静电: 防止静电对车用尖端电子装置产生影响。
- 3) 优异的作业性和耐Scratch性: 由于作业性优异外观美丽, 作为高结晶性的PP使用, 耐Scratch性和耐热性优异, 适合作为各种耐用零件和附属配件用材料。

● 性能

▶ 树脂性能

物理性质		实验方法	单位	耐用复合PP Grade			
				TI51H	HTB52	HTB72	HTH52
熔指数		ASTM D1238	g/10min	9.2	15	25	15
比重		ASTM D792	-	0.97	1.04	1.04	1.04
拉伸强度	屈服点	ASTM D638	kg/cm ³	340	330	320	380
	扯断点			270	250	250	360
伸长率 (扯断点)			%	70	15	12	15
弯曲回弹率		ASTM D790	kg/ Cm ²	29000	32000	32000	36000
Izod冲击强度	23℃	ASTM D256	Kpcm/cm	5.9	4.8	5.0	3.5
	-30℃			3.2	3.0	3.0	2.8
热蠕变温度 (4.6kg/ Cm ²)		ASTM D648	℃	140	141	140	143
Rockwell 硬度		ASTM D785	R-scale	99	102	102	106
成型收缩率		SAMSUNG TOTAL 法	%	1.4± 0.2	1.2±0.2	1.2±0.2	1.2±0.2

(注) 上述实验数据是介绍资料的代表值, 不是实际规定值。

● 产品使用须知

本材料所提供的各种信息，并不是保证数值，仅供参考。使用时，需要根据您的具体情况灵活应用。此外，您若用我们的产品，用来商业性生产时，请考虑相关的加工环境，应用要求事项以及相关法律规定等综合因数的可行性后使用。这是客户的职责，我们声明因客户的失误导致的一切后果，我们三星道达尔（株）不负任何技术上/法律上的责任和义务。