

### 一般信息

总体		
材料状态	• 已商用：当前有效	
供货地区	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 北美洲</li> <li>• 非洲和中东</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 欧洲</li> <li>• 亚太地区</li> </ul>
特性	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 共聚物</li> <li>• 抗紫外线性能良好</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 耐气候影响性能良好</li> <li>• 中等粘性</li> </ul>
用途	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 齿轮</li> <li>• 工程配件</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 汽车内部零件</li> <li>• 外壳</li> </ul>
汽车要求	<ul style="list-style-type: none"> <li>• CHRYSLER MS-DB-100</li> <li>• CPN1758 Color: 100% Color Match</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• GM GMP.POM.008 Color: Natural</li> </ul>

### ASTM & ISO 属性<sup>1</sup>

物理性能	额定值	单位制	测试方法
密度 / 比重	1.41	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D792 ISO 1183
熔流率 (熔体流动速率) (190°C/2.16 kg)	9.0	g/10 min	ISO 1133
收缩率 - 流动	1.6 到 2.0	%	内部方法
吸水率 (24 hr, 23°C, 50% RH)	0.20	%	ASTM D570
机械性能	额定值	单位制	测试方法
拉伸模量	2500	MPa	ISO 527-2
拉伸应力			
屈服	61.0	MPa	ISO 527-2
--	62.0	MPa	ASTM D638
伸长率			
断裂	42	%	ASTM D638
断裂	35	%	ISO 527-2
弯曲模量			
--	2450	MPa	ASTM D790
--	2350	MPa	ISO 178
弯曲强度	88.0	MPa	ASTM D790
泰伯耐磨性	14.0	mg	ASTM D1044
冲击性能	额定值	单位制	测试方法
简支梁缺口冲击强度	6.0	kJ/m <sup>2</sup>	ISO 179
悬臂梁缺口冲击强度	64	J/m	ASTM D256
硬度	额定值	单位制	测试方法
洛氏硬度			ASTM D785
M 级	80		
R 级	115		

#### 责任相关注意事项

本资料记载的内容是根据现在所掌握的资料，信息，数据编制的。可能会因新知识的发现而有所变动。另外，这些提供的信息并非是保证值。因此，在使用之前，请贵公司充分考虑使用环境和产品设计等，在确认对产品没有问题的基础上再使用，责任自负。

# Tenac™-C 4563

## Asahi Kasei Corporation - 聚甲醛 ( POM ) 共聚物

热性能	额定值	单位制	测试方法
载荷下热变形温度			
0.45 MPa, 未退火	158	°C	ASTM D648
0.45 MPa, 未退火	152	°C	ISO 75-2/B
1.8 MPa, 未退火	110	°C	ASTM D648
1.8 MPa, 未退火	91.0	°C	ISO 75-2/A
线形热膨胀系数 - 流动	1.0E-4	cm/cm/°C	ASTM D696 ISO 11359-2
电气性能	额定值	单位制	测试方法
表面电阻率	1.0E+16 到 1.0E+17	ohms	ASTM D257
体积电阻率 (23°C)	1.0E+15 到 1.0E+16	ohms·cm	ASTM D257
介电强度	19	kV/mm	ASTM D149
耐电弧性	250	sec	ASTM D495

### 备注

<sup>1</sup> 一般属性：这些不能被视为规格。

#### 责任相关注意事项

本资料记载的内容是根据现在所掌握的资料，信息，数据编制的。可能会因新知识的发现而有所变动。另外，这些提供的信息并非保证值。因此，在使用之前，请贵公司充分考虑使用环境和产品设计等，在确认对产品没有问题的基础上再使用，责任自负。